

Mặt tiêu năng công nghệ hiện nay ở phía Nam công nghệ Vũng Áng.

Viết bởi Công tác viên

Thứ năm, 14 Tháng 5 2009 20:10 - Lần cập nhật cuối: Thứ năm, 14 Tháng 4 2013 11:50

Tiêu ra biển là con đường tốt ưu việt Việt Nam nhất là các tỉnh miền Trung. Mục tiêu tiêu ra biển thành công trước hết phải tính đến các sự kiện hàng cho tàu thuyền neo đậu phục vụ cho thương mại, công nghiệp và hậu cần nghề cá.

Công nghệ Vũng Áng ở xã Kỳ Lợi, huyện Kỳ Anh của tỉnh Hà Tĩnh được xây dựng ở phía bắc cửa biển Vũng Áng và đưa vào khai thác từ 6-2001. Công suất 1 công nghệ Vũng Áng xây dựng cho chiều dài 185,5 m với độ sâu trước cửa biển -11 m. Công suất thiết kế 460.000 tấn hàng qua công nghệ trong 1 năm. Đến năm 2004 đạt 525.000 tấn hàng qua công nghệ. Nhờ qua năm 2005 lượng hàng qua công nghệ giảm chỉ còn 432.000 tấn. Nguyên nhân chủ yếu hàng của Việt Nam giảm lượng hàng khoảng 50%

xuất thô. Công suất 2 xây cho Việt Nam đã khởi công từ 8-12-2005, độ dài 270 m có độ sâu trước cửa biển -13 m. Công nghệ Vũng Áng hiện tại chỉ khai thác được 270 ngày trong năm. Số ngày còn lại vì

gió mùa đông bắc không thể khai thác được.

Công nghệ Vũng Áng là công nghệ biển hàng hải tiêu chuẩn tàu biển hiện đại. Nguyên nhân vùng phía bắc cửa biển Vũng Áng hiện nay là vùng cửa biển cửa biển miền nam chủ yếu qua vùng Vũng Áng. Vì cửa biển miền nam vị trí trên biển độ sâu so với các vị trí ở bắc biển. Nhờ đó là vùng hải khi có bão và có gió mùa đông bắc.

Để phát triển công nghệ Vũng Áng trong tương lai, vị trí phía nam Vũng Áng là mặt vùng có tiềm năng làm công nghệ rớt lại. Đó là vùng có mặt nước rộng với đáy là cát có thể tăng thêm độ sâu biển nếu vét. Để biển vùng nam Vũng Áng thành mặt công nghệ biển và biển đẹp, tôi đề nghị nên xây dựng mặt
đê chắn sóng và sa bồi tại Mũi Ròn phía tây Hòn Sơn Đông. Đê dài đúng 3.000m. Với mô hình trên chúng ta có mặt vùng nước rộng khoảng 900 ha và 6 km tuyến biển có thể làm công nghệ tàu với độ sâu không hạn chế và kín sóng gió. Đê là chôn 3 km tuyến đê. Trước đây mặt công nghệ tại vùng biển xây dựng đê theo hướng trên hàng hải để lái cửa ra vào giữa đê an đê. Vì cửa biển của nhà nước là theo gió mùa đông bắc thổi từ biển vào vùng nước công nghệ. Hiện nay cửa biển trên biển đê sa bồi biển đổ vào khu vực công nghệ.

