

Khu kinh tế là gì ?

Khu kinh tế là nơi sản xuất, giao dịch, trao đổi hàng hóa hay dịch vụ.

Khu kinh tế nằm ở đâu ?

Khu kinh tế luôn luôn nằm ở đâu mà giao thông. Chi phí vận tải là chi phí di chuyển hàng hóa từ vị trí này đến vị trí khác. Chi phí vận tải được cộng vào giá trị hàng hóa nên vô nghĩa với người sản xuất hàng hóa. Vì lý do đó, khu kinh tế chỉ hình thành từ các đầu mối giao thông. Bản chất khu kinh tế là một chợ. Đầu mối giao thông như chợ như, đầu mối giao thông lớn thì chợ lớn, đầu mối giao thông nhỏ thì chợ nhỏ đi. Ví dụ Hải An xưa là chợ lớn, nhưng khi tàu ngày càng lớn mà chợ nhỏ bị bỏ rơi, đầu mối giao thông của chợ nhỏ thì Hải An chợ là vị trí tốt.

ĐK c khu kinh tế là vùng kinh tế đặc biệt mà Chính phủ chọn lập để phát triển kinh tế cho loại hình kinh tế nào đó. Nếu mà ĐK c khu vì mục tiêu casino là hợp sách của một chính phủ và dĩ nhiên có và những chi phí kinh tế trí tuệ mà mục tiêu là nên công nghiệp 4.0. Bất cứ vùng đất nào cũng có những nguồn tài nguyên khác nhau. Cái khôn ngoan của một Chính phủ là biết sản xuất tài nguyên mà những cái vùng đó để phát triển. Để đánh giá đúng vai trò đầu mối giao thông của một vùng kinh tế cần có chuyên gia chuyên ngành. Vị trí vận tải biển, những chuyên gia chuyên ngành không chỉ cần biết chi phí kinh tế của những tranh trong vận tải biển mà những chi phí tích hợp như các trình thái tự nhiên của vùng đang nghiên cứu để có thể đánh giá sự cạnh tranh của các công trình biển có thể hình thành trong vùng kể cần công đang xây dựng.

Trên phương diện toán học, công biển chỉ cần tính khi tính chi phí (bao gồm các chi phí sau công trình tại Việt Nam + chi phí tại công Việt Nam + chi phí vận tải biển + chi phí tại công nước ngoài + chi phí sau công nước ngoài) là ít nhất.

Việt hình thành và giao pháp cạnh tranh công trung chuyển là những bí mật của quốc gia. Trong cạnh tranh, kẻ yếu hơn phải chấp nhận thua thiệt. Từ những dự xuất công Trung chuyển Quốc tế Văn Phong được công bố trong Hội nghị Quy hoạch du lịch Văn Phong Đồi Lành ngày 1/6/1997- tại Khách sạn Hội Yến- Nha Trang- Khánh Hòa . Việt hình thành và phát triển công Trung chuyển quốc tế Văn Phong là để nghị chấp nhận lợi ích của công Singapore và Hồng Kông. Thế đó, Hồng Kông mới được công cho Trung Quốc nên đó là công hợp lý vận tại Việt Nam. Rồi thì có thể đó ông Võ Văn Kiệt vì thiêu tham mưu trung tâm và có năng lực nên ông kiên trì với chi phí kinh tế du lịch tại vận Văn Phong. Hơn nữa khi đó một nhóm Tiến sĩ được Liên Xô đào tạo thiêu công năng lực lý thuyết và công thực tiễn đi tuyên truyền công Chân Mây tới hàng công công Văn Phong. **Huỳnh Quốc đã góp phần kéo dài sự thiêu vì làm và nghèo đói của đất nước. Nên thế họ Việt Nam hôm nay, phải chấp nhận con đường đi làm o-sin cho công thế giới.** Vị thế gian 20 năm là đã để Hội đồng khoa học Việt Nam tham mưu các công sự khoa học công công Dung Quất, Chân Mây, Luồng Đồi An, Luồng Kênh Quan Chánh B, Luồng Soài Ráp và tìm năng toàn diện của công Văn Phong. Các tài liệu dự xuất và thực tế đầu được lưu trữ đầy đủ con người có trí tuệ bình thường đầu có thể đưa ra sự phán xét. Đã có những vụ PGS-TS lý luận thực tế Quốc Hội và Chính phủ khi hoạch định cho công Dung Quất để làm nên công cho các luận thuyết khoa học của mình khi bàn về tìm năng công biển ở miền Trung Việt Nam.

Nên tìm đình hoãn vì các mối các ĐK khu kinh tế Việt Nam

Việt báo Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 02 Tháng 5 2018 22:22 - Lần cập nhật cuối Thứ 7, 03 Tháng 5 2018 13:35

Khi cái sai được để làm nền tảng cho sự phát triển thì hậu quả sẽ khôn lường.
Với các công trình trong khu vực biển để đưa trong công trình tranh thì tìm kiếm cách để công trình hình thành công trình Trung chuyên Quốc tế Vân Phong. Mối liên hệ trong công trình tranh đưa đến áp dụng. Tại Singapore, người ta thuê cán bộ Cuba sang tuyên truyền sự đóng góp của Vân Phong làm du lịch. Tại Hồng Kông người ta thuê các ca sĩ các bãi tắm tại Vân Phong. Tại Việt Nam thì họ gây sự hoài nghi đối tượng. Nhưng khi có các Hội nghị đối thoại chính thức thì họ lánh tránh. Giữ pháp đúng đắn nhất là đối thoại. Tại sao chính phủ không thuê các đối thoại công khai các dự án liên quan đến hạ tầng công trình biển Việt Nam ?

Với các nước lân cận, ta thấy cuối thập niên 1990 khi Thái chuẩn bị đào kênh Kra để công trình tranh với các công trình biển dọc theo eo Malacca thì dân đảo phía Nam Thái Lan nổi dậy. Vì vậy việc đào kênh Kra bị đình hoãn. Việc thuê người tìm cách lo ngại người Vân Phong ra khơi chỉ định công trình tranh công trình biển và là một chỉ định công trình mang tính lâu dài. Chỉ có các thuyền trưởng và các chuyên gia chuyên ngành mới hiểu được công trình Vân Phong. Để hiểu và sự đóng góp của Vân Phong không thể thiếu con người của trí tuệ.

Với nguyên lý hình thành chủ đề để mở giao thông, ta thấy :

Khu kinh tế Vân Đồn chủ yếu là cửa ngõ giao lưu được đóng góp với Trung Quốc nhưng giới hạn với vùng đất cửa Trung Quốc có biên giới giáp với Móng Cái. Hàng hóa vùng Vân Nam cửa Trung Quốc đến Lào ch Huyện thu nhập đến Vân Đồn. Nên Khu kinh tế Vân Đồn chủ yếu là Khu kinh tế cửa biển Quảng Ninh. Nó không khác cửa biển công trình biên giới Móng Cái với Vân Đồn.

Khu Biển Vân Phong với tiềm năng chính là công trình biển. Nếu biển tiềm năng công trình biển này thành du lịch, casino thì đó là một đối tượng cho các dân tộc trong tương lai. Vì công trình trung chuyên nghiệp - nếu có thể tạo ra nhu cầu việc làm với lao động phổ thông sẽ chính thức lo ngại khu vực công trình tranh.

Ta nên nhớ, các trường hợp đối tượng cửa Trung Quốc đối tượng sinh viên :

Quy hoạch công trình giới nguyên tắc "nông dân sâu dùng sâu, nông dân nông dùng nông, tránh lẫn lộn nhau". " Tuy nhiên biển nông dân sâu là tài nguyên quý giá cửa quốc gia, công trình nông dân sâu "dùng sâu", biển biển nông dân sâu tiềm năng chủ yếu dùng giới để vượt sau sự dụng, nếu đem "dùng nông" sẽ gây nên lãng phí tuy nhiên nông dân sâu " (Trang 270- Quy hoạch để mở giao thông đô thị - Đối tượng ĐK khu kinh tế, Hội Việt xây dựng công trình Trùng Khánh, Hội Việt Công nghiệp Xây dựng Vũ Hán - NXB Xây dựng- Hà Nội 1997)

Nên tìm đình hoãn việc mở các ĐKC khu kinh tế Việt Nam

Việt báo Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 02 Tháng 5 2018 22:22 - Lần cập nhật cuối: Thứ 7, 03 Tháng 5 2018 13:35

Khu Phú Quốc với tiềm năng chính là du lịch. Nếu Chính phủ đã hứa hẹn quá nhiều thì đành số đông Phú Quốc là ĐKC khu kinh tế để giữ chỗ đứng trong ngoi giao.

Ta cần biết biết về các ĐKC khu kinh tế năm 2018 :

1- Về các vùng Biện Đông :

Trung Quốc đã hoàn thành các cơ sở quân sự tại Hoàng Sa và Trường Sa.

Mục tiêu tiếp cận là thực hiện việc bố trí "Đường lữ hành" và bước tiếp giữ chỗ đứng về vị trí đã rồi. Vì vậy họ cần chi m hút hợp pháp các vùng đất ven biển Việt Nam - nơi có thể họ trở thành trung tâm "Đường lữ hành". Vì vậy ta thấy trên VTV1, chuyên gia Trung Quốc là Thẩm Quyển kêu gọi Việt Nam mở các ĐKC khu kinh tế.

2 - Về các vùng tiếp giữ hiện nay

Mở rút vốn về mở để thực hiện lợi ích của họ và tạo việc làm cho công dân mở.

Châu Âu chấp nhận chấp nhận thương mại tự do với Việt Nam

3- Chính sách của ASIAN

Tại Hội nghị thương mại ASIAN cuối tháng 4/2018, các nước ASIAN cho rằng : Việc phát triển của Trung Quốc và Ấn Độ, các nước ASIAN cần có chiến lược **độc lập và khôn khéo**.

Từ các nước này đây là cần đưa vào dân mình, các doanh nghiệp trong nước. Khôn ngoan là để họ hình thành các công ty bình phong của "Đường lữ hành" để tăng số lượng như "Đường lữ hành".

4- Nếu mở Trung Quốc hay Singapore vào vùng Vân Phong mua vùng đất này và biển nó thành casino và du lịch thì Việt Nam mất mất nguồn tài nguyên công quý hiếm có thể chấp nhận tranh với các nước ASIAN trong tương lai. Nước Mỹ thì Donald Trump đang chờ thương mại để công nghệ về Mỹ và xuất khẩu casino sang các nước kém phát triển.

5- Giữ pháp luật :

Với các phân tích trên, tình hình tiếp giữ và khu vực hiện nay là bất lợi cho việc hình thành các ĐKC khu kinh tế Việt Nam. Vì vậy nên tìm đình hoãn việc mở các ĐKC khu kinh tế, nếu bước tiếp giữ thực hiện thì không nên hình thành ĐKC khu kinh tế Vân Đồn và Bắc Vân Phong. Sau đó, chấp nhận và đưa các địa tác thích hợp vào các Khu kinh tế này với các để kinh tế khôn ngoan.

KS Doãn Mạnh Dũng