

[Bientoancanh](#) ()Làm lãnh đạo tài cao của Đất nước, cũng như lãnh đạo các cấp của Nhà nước Việt Nam Xã hội chủ nghĩa lo cho sự phát triển toàn diện của Đất nước, lo cho nhân dân được mức sống, ăn ngon, được học hành đến nơi đến chốn, có tri thức khoa học công nghệ theo kịp đà cuộc cách mạng kỹ thuật lần thứ 4 (gọi tắt là CM 4.0) của Thế giới, có đời sống, lối sống: Người biết tôn trọng yêu Người, Người biết tôn trọng cuộc sống riêng tư của Người. Đó là một diễm phúc của nhân dân Việt Nam ta.

Việc phân đấu đất đai để mục đích: đưa Đất nước ta thoát khỏi bẫy thu nhập trung bình (từ 11.000 – 13.000USD/người) mà hiện nay mức đất gần 3.000USD/người đó là chênh lệch đáng kể giữa thu nhập vô cùng cam go, vất vả. Mà thu nhập vốn kinh tế mới là một mặt quan trọng của một quốc gia một phần của xã hội văn minh, hiện đại, giúp đất nước vươn lên sống riêng trong hòa nhập với toàn thế giới.

Việc mở 3 Đốc khu kinh tế (ĐKKT) Vân Đồn, Bắc Vân Phong, Phú Quốc thì nghĩ cũng là duy nhất của lãnh đạo quốc gia và các địa phương muốn đưa Đất nước phát triển nhanh, phát triển bẫy thu nhập trung bình trong vài ba thập kỷ tới. Đây là duy nhất, đáng trân trọng và cần suy nghĩ chín chắn đúng nghĩa, để hiện thêm những kế sách như nhồi tống người dân luôn nghĩ: “Quốc gia lâm nguy, thối phu hộ trách”, mà lúc này là: “Quốc gia thối suy, muôn dân gánh vác”. Tôi suy nghĩ đó tôi viết bài này

I.VỀ ĐKKT Vân Đồn:

Vân Đồn vốn là 1 thị trường công nghiệp và quân công của các triều đình phong kiến Việt Nam ta từ thời nhà Lý đến Lê – Trịnh. Là cửa ngõ giao lưu buôn bán của nhân dân Bắc Việt với Trung Quốc, Nhật Bản, Triều Tiên đi theo đường ven biển qua vịnh Bái Tử Long vào vùng than Quảng Ninh, qua Hải Long đến Quảng Yên – Hải Phòng và vào vùng Bắc Bộ từ phủ đệ kinh đô Đàng Kinh: Thăng Long – Hà Nội. Ngoài Vân Đồn còn có phố Hải (Hải Yên), Cát Bà – Cát Hải (Hải Phòng). Vân Đồn là công ven biển tự nhiên, có thềm đất và biển hiếm quý, phía Đông có núi và đá, trước đây thị trường ít người sinh sống (trừ các đảo Thanh Lân – Cô Tô ở xa khoảng 60 km). Vân Đồn không có công nước sâu. Cửa Ông là 1 công than công tàu lớn hơn 1 vịnh “tôn trọng tài” ra vào công cũng phải chờ con nước. Không biết ngày nay vịnh Quảng Ninh đã đưa công tàu máy vịnh vào cửa Ông công của. Công công có công 18 từ Quảng Yên, Đông Triều đi tới. Công công của Ông – Mông Công đi Móng Cái qua An Châu Bình Đông, Ba Chẽ, Tiên Yên, Đầm Hà, Hà Cối là vùng rừng núi, địa thế hiếm quý. Nếu mở thành công công cao tốc từ công của tới cho Vân Đồn. Song nguồn hàng chính là từ Đông Hải (Trung Quốc) qua cửa khẩu Móng Cái tới Vân Đồn. Tự nhiên vùng ven biển Quảng Đông – Trung Quốc là một vùng kinh tế phát triển sôi động, nhu cầu hàng hóa hàng không ít thì nhiều khó khăn trong làm ăn kinh tế với thị trường lái Quảng Đông. Hiện nay Quảng Đông – Trung Quốc đã có công Trường Giang – thị trường công công lớn, rồi Phòng Thành, vv... Cát Bà là một đảo lớn thứ 2 gần bờ của Việt Nam. Có thể phát triển sân bay và các khu công nghiệp, khu chức năng. Song làm thế nào để thu hút các nhà đầu tư có tiềm lực kinh tế lớn, làm ăn nghiêm túc, có phong cách hiện đại, văn minh, tôn trọng đức lập, chế độ của chế độ nhà là một điều không dễ cho cả 2 phía. Trong lúc công sự hiện tại vùng đất ven biển diện tích 581,83 km² và vùng biển ven biển diện tích 1.589,52 km² có lẽ còn hoang sơ, chưa có công sự hiện tại ở đâu mà đi đầu tiên các Nhà đầu tư tìm kiếm khu vực và Thế giới xách công đầu tiên hành và sinh sống. Nguồn hàng từ Vân Nam, Quảng Tây – Trung Quốc và nguồn hàng từ Công công Bắc Bộ là nguồn hàng lớn thì đã theo công sự và công công cao tốc Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng để xuất công công Lữ hành huy động lên tàu siêu trọng vận chuyển Bắc Bộ đi vào miền Nam Việt Nam và ra thế giới. Có lẽ không ai dám nghĩ đưa trở lại Vân

Đảo nổi vịnh Bái Tử Long ra Vịnh Bắc Bộ và đi tiếp. Có lẽ phải chờ nguồn hàng nội địa của đảo khu Vân Đồn phát triển và nhu cầu của dân Quảng Ninh, Đình Lấp khi trở thành trung tâm trung lưu và phú quý.

Vì lẽ đó, Vân Đồn là ĐKKT của đảo địa phương mà trọng tâm là phát triển du lịch vui chơi giải trí và có khả năng phát triển, đem lại nguồn thu nhập khá lớn cho địa phương. Du lịch, dịch vụ là ngành nghề mũi nhọn trong trung tâm kinh tế của một quốc gia có biển đầy lịch sử và thiên nhiên ưu đãi. Ngành du lịch không làm cho quốc gia đó phát triển bền vững và hùng mạnh.

II. Phú Quốc

Là một đảo lớn nhất Việt Nam với diện tích đất: 593,1 km² có 27 đảo lớn nhỏ. Chả tính các đảo lân cận như Nam Du, Thổ Chu, Bà Lụa... Có thể liên kết khai thác khi Phú Quốc thành ĐKKT đúng nghĩa. Phú Quốc cách Hà Tiên 70 km về phía Tây. Đã có điểm liên lạc quốc gia. Điểm tích đất Phú Quốc gần biển đảo quốc Singapore. Thổ địa kinh tế và địa chính liên lạc của Phú Quốc rất trọng yếu: Trong vịnh Thái Lan, gần Vịnh quốc gia Cam – Pu – Chia và vịnh quốc gia Thái Lan. Trên đường hàng hải và hàng không từ Đông Đông, Nam Á sang Đông Á và Thái Bình Dương. Bao bọc Phú quốc là một vùng biển rộng lớn, thoáng đãng, lối không xa miền Tây Nam bộ Việt Nam. Phú quốc hải đảo đầu tiên khai thác phát triển thành ĐKKT của Việt Nam. Trọng tâm phát triển Phú Quốc về du lịch – dịch vụ – nghề nông – chăn nuôi. Cáp treo Ba dây An Thi – Hòn Thơm dài gần 8 km đưa vào khai thác là một điểm nhấn cho du lịch Phú Quốc. Thiệt nghĩ ĐKKT Phú Quốc phải hình thành về đảo quốc Singapore để hình thành cách quản lý và khai thác toàn diện trong thời gian vài ba thập kỷ trở thành vùng kinh tế mũi nhọn của nước và có tầm ảnh hưởng khu vực, ĐKKT Phú Quốc phải phát triển kết hợp công nghệ cao, công nghệ chế tạo và công nghệ phát triển theo đà Cách mạng 4.0 của thế giới... Mọi ngành nghề đã có và sẽ có trong ĐKKT phải theo xu hướng thông minh – hiện đại. Tác phong làm việc, phong cách sống và giao tiếp phải là lập nghiệp của gia đình Cách mạng 4.0 của thế giới. Vì vậy không thể phá nát Phú Quốc theo kiểu “chia lô bán nền”, phá nát rừng và cây xanh tự nhiên, cò trống đất đai Phú Quốc để bán cho “đầu tư” và “nhà đầu tư đất” mà không lo ngại cho nhà đầu tư bền vững của nước ngoài, đời sống và thẩm mỹ của đảo ác núp bóng phía sau những “đầu tư” quen thói chấp đất, lợi lộc sống lưng đoan. Đảo để biển của Phú Quốc trở thành biển Boracay Philippines mới. Hãy nhanh tay quản lý và quy hoạch ĐKKT Phú Quốc một cách bài bản, với tầm nhìn và quy hoạch tâm của ĐKKT Phú Quốc phát triển toàn diện, hiện đại theo kịp và vượt quốc đảo Singapore. Đảo nghĩ đó là kiêu ngạo hay tự duy của “anh hùng”. Tại sao người ta làm được mà người Việt Nam lại không? Thiên nhiên đã ban tặng cho chúng ta một vùng tài nguyên biển trời “đẹp nhất vô nhị” và từ tiên chúng ta đã đổ bao xương máu để gìn giữ và phát triển Phú Quốc như ngày nay. Đảo lúc này Thiên nhiên – địa lý – nhân hòa đã hội tụ. Chờ chờ có chờ trọng tâm đảo của đảo đúng đắn, táo bạo và mạnh mẽ để quy tụ đầu tư của nguồn lực của trong và ngoài nước cho đầu tư và phát triển ĐKKT Phú Quốc làm một trong số các đầu tư phát triển Đảo nước Việt Nam nhanh, bền vững và bảo vệ môi trường sống tốt và đúng nghĩa của vùng đất, vùng biển và vùng trời Phú Quốc với từ “Phú Quốc” đã có hiện nay.

III. Đảo khu kinh tế Bà C Vân Phong (ĐKKTBVP)

Vân Phong là một vịnh lớn, kín gió, nước sâu từ 17- 27m. Vân Phong là phần đất liền của Đông của Việt Nam. Vân Phong cách quần đảo Cam Ranh nội địa tiếp giáp giải của Việt Nam khoảng 50km về phía Bắc. Nếu vịnh Vân Phong phát triển thành cảng biển quốc tế thì đây các loại tàu siêu trọng có thể xuất phát một cách tự do về phía biển Đông từ Bà C đảo Nam với con đường ra Thái Bình Dương, Bắc Á và qua Singapor sang đến Đông Đông thoáng đãng nhất, an toàn nhất. Vân Phong có thể địa kinh tế và địa quân sự hiện của Hàng Không và Singapor. Vân Phong là niềm mơ ước thắp () nên ít gặp bão lớn (tần suất trung bình 8- 10 năm có cơn bão cấp

9). Về Vân Phong cũng như Cam Ranh ít phù sa bồi đắp vì không có dòng sông trung bình nào chảy qua. Đã khá lâu các nhà hàng hải và hải dương học Việt Nam có mô hình Vân Phong thành 1 cảng trung chuyển quốc tế của Việt Nam. Song có một vấn đề là môi trường vì nhiều di tích kiến trúc cổ xưa và khách quan của thiên nhiên và nhân hòa Việt Nam, địa điểm thì thiên nhiên đã ban tặng ngàn năm nay.

Ngày nay theo chủ trương của Nhà nước Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam và lãnh đạo tỉnh Khánh Hòa xây dựng Bàc Vân Phong thành ĐKKT gồm toàn bộ huyện Vạn Ninh với diện tích mặt đất hơn 56.000 ha và hơn 55.000 ha mặt nước bao gồm cả bán đảo Hòn Gốm, nhóm đảo Hòn Lớn, hải đảo Vân Phong. Với đầu tư của tỉnh Khánh Hòa xây dựng ĐKKTBVP với các nhóm ngành như vov.vn địa ngày 14. 12. 2017, nêu thành hiện thực thì có thể mở ra một thị trường phát triển kinh tế mới cho ĐK, cho tỉnh Khánh Hòa và cho các miền Trung Việt Nam đang khát khao có cuộc sống mới giàu sang, hạnh phúc hơn. Các sản phẩm hàng hóa, thiêu diễm, thiêu nữ, các sản phẩm, thiêu nữ nhân lực có trình độ và tay nghề cao, thiêu nữ và các vùng kinh tế như Tây Nguyên, Lâm Đồng, miền Đông Nam bộ và xa hơn với Bàc Campuchia, Nam Lào và Trung nam Thái Lan bằng hàng hải hàng không, hàng biển cao tốc là trung tâm chính địa điểm Vân Phong thành cảng trung chuyển quốc tế (dịch vụ vận tải, sân bay, logistics hàng hải...). Vì vậy phải tính toán kỹ, có quy hoạch xây dựng ĐKKT toàn diện, khoa học, dài kỳ phù hợp với các cách mạng khoa học – kỹ thuật – công nghệ hiện tại 4 của thế giới. Có lẽ phải đợi đến khi GDP Việt Nam đạt hơn 400 tỷ USD thì mới có thể biến nó thành hiện thực. Nếu không có một sự hút tiền đầu tư của các nhà đầu tư trong và làm ăn trung thực của thế giới vào ĐK trong thập kỷ thế kỷ 2 của Thế kỷ XXI này.

Trên đây đã bàn về các di tích kiến trúc – Địa điểm – Nhân hòa của 3 ĐKKT mà công luận gần đây đã và đang bàn luận sôi nổi. Dưới đây xin góp một vài kiến nghị Quốc phòng – An ninh của 3 ĐKKT:

1. Về phòng thủ quốc gia trên biển là chiến lược, sách lược sẽ được sự minh chứng hàng loạt của hàng hải hàng không chính trị mà sự minh chứng nhân dân là nền tảng kết hợp một cách nhuần nhuyễn, có tính toán khoa học, phân tích từng quan trọng của, từng quan trọng của thế giới và các thủ tục, biện pháp chiến lược sẽ được sự minh chứng: kinh tế, quân sự, khoa học công nghệ, ngoại giao và các phạm trù liên quan khác của những chiến lược, những trận đánh lớn, những dài ngày từng phòng thủ hiện nay công, hiện nay, dành từng loại quy định, tổ chức và lực lượng trong từng quan trọng của có lợi cho ta để để kết thúc chiến tranh trong toàn thế giới đàm phán hòa bình chấm dứt chiến tranh. Vì vậy khi chúng ta đã đưa một số phòng thủ quốc gia bao gồm phòng thủ các khu vực nằm trong từng quan trọng của chung của quốc gia, khu vực và các thế giới. Về các nhân lực chính trị, các nhân lực chiến lược là đòi hỏi duy nhất sáng suốt và nhân quan chiến lược, nhìn xa trông rộng của tập đoàn lãnh đạo tài cao của quốc gia.

2. Phòng thủ trên biển khu vực trong đó có phòng thủ các ĐKKT nằm trong chiến lược của từng quốc gia đã nói ở trên. Về đáng quan tâm là các nhân lực đầu tư và trí tuệ của các ĐKKT trong từng quốc gia địa quân sự, địa chiến lược và địa kinh tế quốc gia. Không nên vì quá lo về quốc phòng – an ninh rồi không giám làm gì cả, ngược lại càng không được chủ trương phát triển kinh tế là trên hết, là tất cả rồi đánh đổ các yếu tố của quốc gia để lấy kinh tế. Việt Nam là quốc gia ven biển, có rất nhiều di tích trong chiến lược “Đội Trung Hoa” – “Vành đai và con đường” của chủ tịch Trung Quốc – Tập Cận Bình. Tham gia như thế nào, tham gia đến đâu, từng quan trọng của một của Thái Bình Dương – Ấn Độ dương và Á – Mỹ – Âu như thế nào cần cân nhắc và suy tính thật kỹ lưỡng, hợp thời hợp lý, hợp lòng dân để vừa giữ vững độc lập chủ quyền toàn vẹn lãnh thổ, vùng trời, biển đảo của Việt Nam vừa thu hút được các nhà đầu tư giàu tiềm năng vào đầu tư.

cả Việt Nam vào với Việt Nam. Luôn luôn tránh và đề phòng tư tưởng “Nhất biên độ” vì đó là điều hại cả Quốc gia – dân tộc.

IV. Về cách quản lý các ĐKKT:

Có lẽ khó mà áp dụng mô hình Hàng Không hay cách quản lý theo mô thức Tam quyền phân lập. Vì đây là những vùng lãnh thổ như các nước Cộng hòa Xã hội chủ nghĩa Việt Nam do Đảng Cộng sản lãnh đạo. Những thiết nghĩ Đảng cũng nên mạnh dạn thí nghiệm mô hình “mô hình có thể quản”. Tác giả xin đề nghị thí nghiệm mô hình như sau: Duy trì tam quyền giám sát lẫn nhau và trao quyền hạn cho các quan chức năng theo vai trò chức năng, nhiệm vụ của mình trước Nhân dân, trước Đảng để xây dựng và phát triển ĐK ngày một giàu mạnh hơn, văn minh, dân chủ và hài hòa.

Phổ thông đều phiêu lưu Hời hợt những nhân dân (Hời hợt những Đề cập thành phần dân đều qua MTTQ tư tưởng thiêu hiếp thối nát) có vẻ những bù c, bù phiêu kín nh thông l. Đây là quan lập pháp cả ĐK, có quy định như HĐND một huy nhiên đề cập thù theo Hiến pháp và pháp luật của nước.

Quan hành pháp ĐK có đề cập khu vực hay chỉ thị dùng tư nào cũng đề cập. ĐKT do dân bù c chỉ những người do HĐĐK giới thiệu và tư tưởng c. Bù l trong những không đề cập thì bù l trong 2 tư 2 người cao phiêu nh. ĐKT chỉ và giới thiệu các phó ĐK, HĐĐK bù c theo bù phiêu kín. Quan Hành chính ĐK do luật ĐK đề nh, người thừa hành qua tuyển chọn công khai, minh bạch. Quan hành chính ĐK có quy định khi u n i hoặc kiện HĐĐK khi c n thi t.

Quan tư pháp ĐK – Chức năng như một hệ thống tư pháp cấp Huy nhiên đề cập thù. Hời hợt những th m phán do Quốc hội tuyển chọn và Tư tưởng bí th – Chỉ thị chỉ nước bù nhiệm.

Ba quan cả bên này đề cập lập về chức năng, quy định hạn, nghĩa vụ và giám sát lẫn nhau, tôn trọng lẫn nhau và cùng nhau nỗ lực xây dựng, phát triển ĐK thành những vùng kinh tế, khoa học công nghệ, công nghệ thông tin, giáo dục – đào tạo, văn hóa xã hội và môi trường mới, đi lên hình lối kéo cả vùng phát triển nhanh và bền vững.

Các ĐKKT nằm trong phạm vi tư tưởng tư nh và chung cả nước, không thể tách khỏi tư tưởng chung, những thiết nghĩ cũng nên mạnh dạn thí nghiệm, trước hết một h hoặc hai ĐK có đi u kiện đề và c n, r i t đó rút kinh nghiệm theo tình hình thực tế của Đ t nước, khu vực và thế giới để đi u chỉ nh phát triển mới nh h n.

LÊ NÓI TH T.