

Ông Đinh La Thăng và công nghệ Tron Đ cho ĐBSCL

Viết bởi Doãn Mạnh Dũng

Thứ năm, 18 Tháng 1 2018 08:23 - Lần cập nhật cuối Thứ năm, 18 Tháng 1 2018 08:49

Ngày 3/7/2015 Chủ tịch nước Trần Trọng Sang mời tôi đến Chủ tịch phố trình bày ý tưởng công nghệ Tron Đ cho ĐBSCL và Đón tiếp dòng hải lưu, thời gian từ 14:00 h đến 16:00.

Cùng tham dự có Thủ trưởng Bộ Công nghệ và chuyên gia đến tái tạo.

Sau Hội nghị, Văn phòng Chủ tịch nước có văn bản:

Số 1113/ VPCTN-TH.m ngày 17/7/2015 gửi Bộ GTVT và Bộ Khoa học Công nghệ yêu cầu thẩm định và trình Hội đồng Công nghệ Tron Đ.

Số 1114/ VPCTN-TH.m ngày 17/7/2015 gửi Bộ Công nghệ và Bộ Khoa học Công nghệ yêu cầu thẩm định và trình Hội đồng Đón tiếp hải lưu.

Bộ Công nghệ và Thủ tướng Hội nghị thẩm định " Đón tiếp hải lưu" vào ngày 7/8/2015 và có văn bản công bố.

Bộ Khoa học Công nghệ không phản hồi.(Phải chăng đó là quy định của ngành nghiên cứu công nghệ tin tức dân ?)

Thúc đẩy cho biết Chi nhánh giao thông cho ĐBSCL từ 1975 đến nay duy trì ưu tiên quốc gia. Việt Nam đã xuất khẩu gạo từ 1989 đến nay vẫn chưa có một công nghệ chuyên dụng, mức đầu tư ngân sách nhà nước đổ vào vô cùng lớn: từ nạo vét cửa Đón tiếp An đến làm kênh Quan Chánh Bộ. Công nghệ của ngõ Tron Đ cho ĐBSCL được nghiên cứu trong 20 năm và đã xuất hiện trên sân bóng quy luật tự nhiên Nam Bộ.

Ngày 1/8/2015 ông Nguyễn Văn Công -Thủ trưởng Bộ GTVT chủ trì, cùng các nhóm T và nghe giới trình công nghệ Tron Đ để báo cáo Bộ trưởng Bộ GTVT.

Ngày 4/8/2015 ông Đinh La Thăng chủ trì Hội nghị tại Bộ GTVT nghe trình bày và đưa ra quyết định công nghệ Tron Đ. Nhóm nghiên cứu công nghệ Tron Đ đã báo và thành công và Văn phòng Bộ GTVT ra văn bản công bố số 692/ TB- BGTVT do ông Vũ Đức Thuần Chánh Văn phòng Bộ GTVT ký. Việc của ngành giới pháp xây dựng công nghệ Tron Đ là không thể giới thích được với chi 10.000 tỷ VND cho xây dựng kênh Quan Chánh Bộ và chi phí nạo vét cửa Đón tiếp An với số tiền vô cùng lớn không thể tưởng tượng được từ năm 1980 đến nay.

Việc bắt ông Đinh La Thăng sau khi hoàn tất các thủ tục cách chức Ủy viên BCT, Bí thư Tp HCM... là tiền lệ để Việt Nam chứng minh không ai có thể đứng trên Luật pháp. Đó là xu thế để có một xã hội văn minh. Nhân dân hoan nghênh vì có một tiền lệ mới và rút ra kết quả cho xã hội.

Những người đây liệu có sẵn công bằng giới các công dân đã và đang giới quy định không? Mong rằng theo thời gian nhân dân sẽ tìm ra sự thật. Từng cá nhân - không ai được miễn trừ - phải chịu trách nhiệm với hành động của chính mình dù giới a rằng hay giới a Hội trưởng đy hoa.

Ở đây, tác giới thuyết số lo ngại việc ông Đinh La Thăng và ông Vũ Đức Thuần đưa vào tù cũng để nghĩa với việc quay lại nạo vét cửa Đón tiếp An và tiếp tục đổ tiền vào kênh Quan Chánh Bộ như 40 năm qua. Các quan chức giới bó với các chi phí nạo vét cửa Đón tiếp An và kênh Quan Chánh Bộ giới mồm giới vì giới được đón nhận giới hội mới. Hội trưởng GTVT hàng hóa của ĐBSCL giới tiếp tục đổ vào công nghệ Sài Gòn hay Cái Mép, giúp các nhà đầu tư Cái Mép hy vọng hơn với sự vắng bóng tàu thuyền. Chi phí giao thông tăng, tất làm giới m nguôn thu của ngành giới bán hàng và mua hàng. **Việc này giới chính là nông dân ĐBSCL. Vì vậy tác giới mong giới đưa ra quyết định chính phủ giới n tái tạo Nguyễn Xuân Phúc với từng ng lai công nghệ của ngõ Tron Đ cho ĐBSCL.**

Ông Đinh La Thăng và công nhân a ngõ Tròn Đ cho ĐBSCL

Viết bởi Doãn Mạnh Dũng

Thứ năm, 18 Tháng 1 2018 08:23 - Lần cập nhật cuối Thứ năm, 18 Tháng 1 2018 08:49

Dù có hai ông Đinh La Thăng và Vũ Đức Thuần vào tù, nhưng các ông đã đặt mặt viên gạch đầu tiên trong nhận thức của Bộ GTVT và công nhân a ngõ Tròn Đ cho ĐBSCL. Đó là viên gạch giúp hàng triệu người khác hạnh phúc hơn. Mong rằng những dòng chữ này thật sự an ủi hai ông trong những ngày cô đơn nhưng không cô độc vì ít nhất đã làm được một việc rất đáng làm trong một đời người.

Ngày 18/1/2018

KS Doãn Mạnh Dũng