

Bộ y tiêu chí của công trình trung tâm khu vực phía Bắc

Viết bởi Đoàn Mạnh Dũng

Thứ năm, 26 Tháng 12 2013 15:56 - Lần cập nhật cuối Thứ năm, 26 Tháng 12 2013 16:15

Trong Biên bản số 02/HĐKH-CN ngày 10/5/2004 của Hội đồng Khoa học & Công nghệ của Bộ GTVT có đưa ra 7 tiêu chí làm căn cứ để đánh giá công trình trung tâm mới cho khu vực phía Bắc. Đây là những tiêu chí chủ yếu trong lý luận và để tính điểm khi chọn lựa giải pháp công trình phù hợp cho khu vực phía Bắc. Những ý kiến phản biện về công trình Lạch Huyện những năm qua phản biện trên những tiêu chí thì số nhận chân sâu sắc hơn và rõ ràng hơn. Dù rằng công trình Lạch Huyện đã được Chính phủ lựa chọn, những vấn đề thực tế thì đó vẫn là một đề tài thú vị để các chuyên gia nghiên cứu công nghệ có thể tìm hiểu và đánh giá một cách chủ quan xác hơn.

Nội dung 7 tiêu chí như sau :

1/ Hợp pháp và vùng hợp pháp :

Khu vực hợp pháp vùng biển có hình thành phần để mở rộng nên một tiềm năng phát triển bền vững cho công nghệ. Một khác vùng hợp pháp của công nghệ phần rộng lớn và có số vốn xa, khả năng các nước láng giềng. Công trình trung tâm của khu vực phía Bắc phần mở rộng nên số thu hút vốn của Bộ Lào và nhất là vốn của miền Nam Trung Quốc. Đây là công trình mở rộng nên khả năng hàng hóa lớn thông qua, để số duy trì và mở rộng để phát triển cho một công trình lâu dài bền vững.

Một khác công nghệ phần mở rộng ra các yếu tố kích thích phát triển, là để kéo dài hoạt động kinh tế của toàn khu vực. Nói những người Trung Quốc : “Nhất công để toàn công”

2/ Mở rộng tiềm năng chi phí để mở rộng cho toàn bộ hợp tác công nghệ :

Có để mở rộng tiềm năng thu nhập cho việc xây dựng công nghệ, bãi hàng. Để mở rộng tiềm năng chi phí mở rộng tiềm năng khi xây dựng mới cũng như kinh phí duy tu bảo trì trong quá trình khai thác, số mở rộng.

Vấn đề mở rộng hợp tác công nghệ liên quan như để mở rộng số, để mở rộng bộ không quá khó khăn , không đòi hỏi chi phí lớn.

3/ Tiềm năng phát triển :

Có khả năng mở rộng quy mô để mở rộng , không chịu sự giới hạn, không chịu bị yếu tố thiên nhiên, để hình thành như các yếu tố kinh tế xã hội khác có liên quan.

4/ Tiềm năng chi phí để mở rộng chi phí vốn để mở rộng cho hoạt động kinh tế xã hội trên toàn khu vực .

Mục tiêu, công nghệ làm tốt vai trò để mở rộng giao thông để mở rộng các chuyên ngành vốn để mở rộng có thể phát huy và khai thác tiềm năng để mở rộng các chuyên ngành vốn để mở rộng trong một thế giới liên hợp vốn để mở rộng bao gồm : Để mở rộng số, Để mở rộng sông, Để mở rộng bộ , mở rộng mở rộng để mở rộng phần , liên kết liên hoàn của mở rộng hình vốn để mở rộng. Một khác tổng thể liên hoàn liên kết vốn để mở rộng đó phần hình thành các cung cấp vốn để mở rộng hợp lý vốn để mở rộng càng ngày càng mở rộng để mở rộng mở rộng chi phí vốn để mở rộng cho các hoạt động kinh tế xã hội, góp phần mở rộng nên số công nghệ tranh của hàng hóa.

5/ Khả năng và tiềm năng để mở rộng các tiềm năng để mở rộng số vốn để mở rộng mở rộng xã hội và mở rộng có.

Phần nội dung khai thác học không làm xáo trộn lớn thì bộ trí chi phí để mở rộng kinh tế xã hội đã hình thành trên khu vực để mở rộng chi phí để mở rộng xã hội. Để mở rộng phần để mở rộng mở rộng để mở rộng để mở rộng số vốn để mở rộng mở rộng xã hội.

6/ Mở rộng môi trường sinh thái không gây tác động lớn đến môi trường sinh thái. 7/ Mở rộng thu nhập lớn cho các quan hệ hàng hóa quốc tế

Thu nhập lớn cho việc duy trì và mở rộng mở rộng các mối quan hệ bền vững hàng quốc tế , quan hệ kinh tế để mở rộng mở rộng. Nhất là để mở rộng các giao lưu truy cập thế giới vốn có của các để mở rộng mở rộng “

Vấn đề Hội đồng Khoa học & Công nghệ Bộ GTVT đưa ra các tiêu chí trên cho việc chọn lựa công trình trung tâm ở miền Bắc là một thế giới đúng.

Trước khi bình luận, chúng ta cần xác định công nghệ Hội đồng và để mở rộng so sánh trên để mở rộng hàng hóa quốc tế thì công nghệ Hội đồng phần là công nghệ vận hành cho công nghệ Hội đồng hay công nghệ Vân Phong trong thế giới lại.

Bảy tiêu chí của công trình trung tâm khu vực phía Bắc

Viết bởi Doãn Mạnh Dũng

Thứ năm, 26 Tháng 12 2013 15:56 - Lần cập nhật cuối: Thứ năm, 26 Tháng 12 2013 16:15

Vai trò công trình và vị trí

Đối với các tiêu chí trên, công trình Lạch Huyện đã gặp một số nhược điểm như sau :

Tiêu chí 2 : Phải làm mới toàn bộ hệ thống kỹ thuật hệ thống cho con người.

Tiêu chí 3 : Tiềm năng phát triển kém vì chỉ có một tuyến bus duy nhất phía nam lưu lượng Lạch Huyện

Tiêu chí 4 : Không tiết kiệm tài đa trong vận tải vì đây phải tổ chức mới giao thông mới cho đường sắt.

Tiêu chí 5: Không khai thác các công suất vận tải kết hợp vận tải có cả trăm năm của Hội Phòng

Tiêu chí 6 : Tổn hao nguy cơ ngăn dòng hệ thống sông Bạch Đằng và đẩy sa bồi lắng công trình và công trình Lạch Huyện trong tương lai do xây dựng công trình đường bộ và đường sắt qua hệ thống sông Bạch Đằng.

Tiêu chí 7 : Không tổ chức thu nhập hàng hóa từ Vân Nam vào công trình Lạch Huyện bằng đường sắt với thời gian ngắn nay.

Như vậy với 7 tiêu chí, công trình Lạch Huyện kém cả 6 tiêu chí. Cũng với phương pháp phân tích trên, mô hình

[Công Hội Phòng mới tại sông Ruột Lợn](#)

là dự án hợp dân . Giải pháp này ít tốn kém. Lưu lượng Lạch Huyện có đủ sâu bao nhiêu thì lưu lượng phía trong có thể nào vét đất đáy đất sâu tương ứng nên nên bồi đắp ít, vì dòng sa bồi đắp công trình thoát ra bằng cửa Nam Triều. Chúng ta có thể đưa đường sắt vào công trình mới thì tương ứng lưu lượng của Kiên. Tiềm năng phát triển công trình rất lớn vì có thể khai thác các hệ thống công trình và tình hai bên bờ kênh. Mô hình này đã được trình cho các chuyên gia Hội đồng Khoa học năm 2008 và hiện nay đưa ra những phương án được phép khai thác hệ thống công trình và tình hai bên bờ kênh. Với mô hình này các công suất vận tải kết hợp của TP Hội Phòng đưa có thể sẽ đóng góp cho con người khai thác công trình.

Trên đây, nhờ giới thiệu của ông Đặng Toàn- nguyên Chủ tịch Hội Phòng, tác giả có một lần trình cho ông Phó Chủ tịch TP Hội Phòng tại TP HCM, những đóng góp trở lại là để xuất hiện so với Dự án của Bộ GTVT.

Nay xin gửi lên mong được mọi người tham khảo.

KS Doãn Mạnh Dũng