

Bỏ hành tàu biển Việt Nam như thế nào ?

Việt báo Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 15 Tháng 9 2010 14:57 - Lần cập nhật cuối: Chủ nhật, 08 Tháng 1 2017 18:59

Tàu H, trọng tải 5087 DWT, hạ thủy năm 2009 tại HP. Tàu đóng với mức tiêu chuẩn barge dầu nặng FO. Nhưng trong giai đoạn đầu, tàu phải chi phí khoảng 500 hải lý barge dầu DO để vận hành. Nhưng khi chuyển qua sử dụng dầu FO thì không chi phí đáng kể vì hệ thống hâm nóng dầu FO không đáng kể. Giá dầu FO chỉ bằng 70% giá DO nên chi phí tàu phải chuyển đổi cho tàu chi phí bằng FO càng sớm càng tốt. Vì vậy tàu buộc phải quay về Nhà máy đóng tàu để bỏ hành vào tháng 8/2010.

Trước khi tàu vào Nhà máy, tôi đã phân công đến liên hệ với ông Phó Giám đốc Công ty Nhà máy đóng tàu. Về đầu tiên, ông Phó Giám đốc yêu cầu phải chi phí những các chi phí để bỏ hành Nhà máy như hoa tiêu, tàu lái, công nhân... Tôi chi phí và Việt báo vẫn bận, mọi chi phí sẽ trả trước khi tàu rời Nhà máy đóng tàu.

Sau khi chi phí, thuyền trưởng thông báo với tôi là tàu lái có đến những thợ xa, nên buộc phải chi phí mà không có sự hỗ trợ của tàu lái.

Việc thuyền trưởng và hoa tiêu chi phí không dùng tàu lái là biểu hiện năng lực tốt của thuyền trưởng và hoa tiêu nhưng với quy định của công ty tàu thì đó là hành động phiêu lưu, quá nhiều rủi ro không thể chấp nhận được. Việc tàu lái không đến đúng lúc khi tàu chi phí và vận hành có thể xảy ra do giá hoa tiêu lên tàu thay đổi. Nhưng mọi việc cần được thông báo cho các bên biết để tránh sự bất ngờ khác có thể xảy ra. Vì vậy tôi hỏi với ông Phó Giám đốc xin giúp đỡ làm rõ sự việc trên. Ông Phó Giám đốc đã đồng ý giúp tôi tìm phòng làm việc của ông lúc 1430h. Đúng giờ, tôi và thuyền trưởng bước vào phòng làm việc của Phó Giám đốc.

Thuyền trưởng nói câu đầu tiên :

- Sáng nay tàu tôi chi phí bên ngoài tàu Trưởng Phát 45 của Nhà máy nhưng không được sự hỗ trợ của tàu lái.

Ông Phó Giám đốc nghe vậy, gật đầu ngay để tôi nói tiếp.

Bộ o hành tàu biển Việt Nam như thế nào ?

Việt báo Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 15 Tháng 9 2010 14:57 - Lần cập nhật cuối: Chủ nhật, 08 Tháng 1 2017 18:59

Một người lái máy bơm nước vào, không cần đi thuyền chở máy bơm nước trên thuyền quát :

- Tao thấy máy bơm nước trên ca bin.

Thuyền trưởng Tcha kìa thanh minh và nói gì thì ông ta chấp máy bơm nước có đổ nước ngay trên bàn
uống nước của thuyền trưởng và đổ nước vào thuyền

trưởng. Thủy thủ trưởng

không đánh lái và nghiêng người lái lái , đổ nước bê bát máu.

T

Quá ngạc nhiên, tôi hét lên :

- Sao lái đánh người lái như thế này!

Tôi nhảy vào can ngăn và giằng cái chai trong tay người lái máy bơm nước. Nếu ông ta sẽ đổ nước đổ cái
chai này thì chắc chắn sẽ gây án mạng.

Tôi vội đưa Thủy thủ trưởng Tcha đến bệnh viện, sau đó qua chấp cất lọ p. May mắn viết thuyền trưởng
phản ứng, nhưng ông thuyền trưởng máy bơm nước vì máy bơm nước quá nhiều máu.

Trên đường đi tôi cũng kịp gọi ngay cho đội phó Q, thông báo sự việc và ngăn chặn mọi sự va
chạm giữa thuyền viên và công nhân nhà máy. Tôi hiểu sự việc sẽ trở nên nguy hiểm nếu không
bắt kịp thời.

Lúc đó chúng tôi chưa hiểu vì sao Thủy thủ trưởng Tcha đánh phá đổ nước như vậy ? không thể chờ
vài triệu triệu tiền tàu lại !

Sau hai ngày, tàu ném bộ o hành như không có kết quả. Khi lái lái, Nhà máy thông báo :

Bỏ hành tàu biển Việt Nam như thế nào ?

Việt báo Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 15 Tháng 9 2010 14:57 - Lần cập nhật cuối: Chủ nhật, 08 Tháng 1 2017 18:59

- Công nhân đi du lịch, không có người làm việc.

Chiều tàu buồm phải thuê một Doanh nghiệp khác để xử lý với chi phí 300 triệu đồng. Ngay ngày sau, mọi việc được khắc phục. Chúng tôi buồm phải thanh toán đầy đủ với Nhà máy như cam kết mặc dù họ không hề cung cấp dịch vụ hoa tiêu cập cầu, còn tàu lại thì được trả. Mặc khác chúng tôi cũng phải trích tiếp để nộp các chi phí hoa tiêu vào và ra cảng cho Cty Hoa Tiêu và chi phí cảng phí cho Cảng vụ để có thể rời Nhà máy, rời HP với bao niềm trấn trọng.

Thành tích của ngành đóng tàu Việt Nam mới được trình bày một cách ngắn gọn. Nhưng đã được thể hiện một cách đáng kể. Vì để tránh “cực hình” của quá trình bỏ hành máy móc, nên họ đã áp dụng chế độ thu nhập đánh phụ thuộc Thu nhập trung bình để Thu nhập trung bình mãi mãi phải quên Nhà máy, để ng bao giờ nhớ được bỏ hành, nhớ được Nhà máy đóng tàu.

Chị tôi cho con tàu buồm phải quên nguồn gốc của mình. Đây còn như câu ca :

Thuyền ơi có nhớ bến không ?

Bến thì mất đâu khẳng khẳng đi thuyền.

Nhưng người thì thủy thủ, vì vì nghề nên phải sống xa con người nên chỉ mong con người và con người họ mãi mãi yêu nhau. Mọi việc trong cuộc đời

nhận được gì quy tắc bằng thuyền và trong hòa bình. Đó là một nhân bản của loài người. Họ không có nơi nào trên trái đất này như ở đây, khánh hàng là để “khuyến mãi” bằng những cú đánh chết người như Thuyền trung bình T đã chịu đựng.

Mong rằng tàu chúng tôi được và được bao giờ phải rời Nhà máy đóng tàu để bỏ hành!

Bộ hành tàu biển Việt Nam như thế nào ?

Việt biển Doãn Mạnh Dũng

Thứ 7, 15 Tháng 9 2010 14:57 - Lần cập nhật cuối: Chủ nhật, 08 Tháng 1 2017 18:59

KS Doãn Mạnh Dũng