

M i l n m a l n, n c thoát không k p b ng p. Tri u c ng , n c ch y ng c t sông qua đ ng c ng ch y ng c vào đ ng ph . S vi c trên gây ra nguy hi m khi di chuy n trên đ ng ph , ph ng ti n đi l i b h h ng, m t nhi u th i gian cho vi c đi l i, nhà c a và v t đ ng h h ng, m t nhi u th i gian đ n đ p, lau chùi...

V y đâu là nguyên nhân ?

**Nguyên nhân ng p do m a :**

Ngày 17/6/2020 Liên hi p H i Khoa h c K Thu t Tp HCM t ch c l ng nghe ý ki n c a gi i trí th c Tp HCM trong vi c xây đ ng Tp HCM.

Trong cu c h p trên có m t v lên đi n đàn ca ng i s đóng góp c a v đó trong Quy ho ch khu Phú M H ng.

Trong cu c h p trên cũng có v đ ngh đ u t xây đ ng h th ng ng n tri u vào Tp HCM.

T i cu c h p trên, tôi nêu rõ nh ng quan đi m sau :

Đ m t xã h i t n t i, m i ng i đ u ph i s n xu t hay làm đ ch v . S n xu t hay làm đ ch v đ u đ a vào 3 y u t : S c lao đ ng; Tài nguyên thiên nhiên; Tài nguyên trí tu . X a th i Pháp và M , h s đ ng tài nguyên c ng bi n t i Qu n 4. Nh v y c ng bi n bu c ph i n m đ ng

## Nguyên nhân hĩa a ngĩa p do mĩa a lĩa n và triĩa u cĩa ng ở Tp Hĩa Chí Minh

Viết bởi Doãn Mạnh Dũng

Thứ năm, 25 Tháng 6 2020 22:18 - Lần cập nhật cuối Thứ sáu, 03 Tháng 7 2020 00:09

---

vành đai của Tp HCM. Chính vì lý do trên, Thủĩ Pháp và Mĩa hĩa không đô thĩa hóa Quận 4, Quận Nhà Bè... và coi khu vực này là đũa ng thoát nĩa c mĩa a cĩa Tp HCM.

Bĩa n quy hoạch khu Phú Mĩa Hĩa ng rĩa t đũa p, nhĩa ng lĩa i đũa t tĩa i Quận Nhà Bè. Tp HCM có mĩa t bĩa ng nghiêng tĩa Tây sang Đông, tĩa Tây Bĩa c xuĩa ng Đông Nam. Khi xây đũa ng đũa ng Nguyĩa n Văn Linh nhĩa xây đũa ng con đũa bao bĩa c Tp HCM và bê tông khu Phú Mĩa Hĩa ng tĩa t yĩa u gây ra ngĩa p vùng thĩa ng lĩa u khi có mĩa a lĩa n. Nhĩa vĩa y khu đô thĩa Phú Mĩa Hĩa ng đem lĩa i nhiĩa u lĩa i cho các nhà đũa u tĩa nhĩa ng sĩa tĩa n hĩa i do ngĩa p khi mĩa a là nhân dân Tp HCM. Ở đũa ta chĩa a nói đũa n viĩa c biĩa n nhiĩa u ao hĩa trong nĩa i thành Sài Gòn xĩa a thành khu dân cĩa . Khi nhĩa , năm 1952-1953, tĩa đũa ng tĩa i đũa ng Đũa n Biên Phĩa - tên gĩa i hôm nay - ngã ba vĩa i đũa ng Nguyĩa n Thiĩa t Thuĩa t, là thĩa y cĩa mĩa t vùng bĩa ng biĩa n ngĩa p nĩa c trong đó có hĩa Kĩa Hòa. Nhĩa ng nay vùng này đã bĩa bê tông hóa thành khu dân cĩa .

### Nguyên nhân ngĩa p do triĩa u cĩa ng :

Giĩa a thĩa p niên 1990, vĩa Giáo sĩa TKT tĩa Pháp vĩa kêu gĩa i mĩa luĩa ng sông Soài Rĩa p đũa xây đũa ng cĩa ng Hiĩa p Phĩa c. Vĩa i tĩa duy trên, Tp HCM bĩa cĩa ng Sài Gòn, đô thĩa hóa Quận 4, xây đũa ng khu Phú Mĩa Hĩa ng. Mĩa t lĩa n tình cĩa , ông Nguyĩa n Hĩa i - vĩa n là Thành yĩa viên Tp Hĩa i Phòng, quê Kĩa Hà , Quận Nam-đũa a tĩa đũa n gĩa p ông Vũ Ngĩa c Hoàng, đang lĩa nh đũa o tĩa nh Quận Nam vào làm viĩa c tĩa i Tp HCM và đang ở khách sĩa n tĩa i quĩa n Tân Bình. Trong buĩa i gĩa p trên còn có mĩa t vĩa khách lĩa đã đũa n trĩa c và đang ngĩa i vĩa i ông Vũ Ngĩa c Hoàng. Gĩa p nhau, tĩa đã nói thĩa ng vĩa i ông Vũ Ngĩa c Hoàng rĩa ng tĩa duy xây đũa ng cĩa ng Kĩa Hà , cũng nhĩa tĩa duy mĩa luĩa ng Soài Rĩa p cĩa a ông Giáo sĩa TKT sĩa thĩa t bĩa i và chĩa góp phĩa n đũa a đũa t nĩa c đũa n sĩa lĩa n bĩa i. Khi đó ông Vũ Ngĩa c Hoàng đũa p chân tĩa và nói nhĩa :

- Ông khách đang ngĩa i là Giáo sĩa TKT.

Sau đó, ông Vũ Ngĩa c Hoàng tĩa n chúng tĩa ra vĩa đũa n bãi xe gĩa n máy và tĩa đã nói hĩa t sĩa sai lĩa m cĩa a Giáo sĩa TKT. Thủĩ gian đã chĩa ng minh nhĩa ng yĩa kiĩa n trên là đúng.

Vĩ sao tĩa có thĩa khĩa ng đũa nh nhĩa vĩa y ?

Thị Pháp, người Pháp rất hiểu biết về biển Việt Nam nên đưa ra nguyên tắc đặt chốt cửa luồng tàu biển vào cửa sông Sài Gòn. Đó là tàu biển phải đi theo cửa phía và luồng phải đi vào dòng sông chính. Không sử dụng cửa sông chính cho tàu biển ra vào cửa sông, đó là nguyên tắc đặt chốt cửa sông cho cửa sông Sài Gòn và cửa sông Hố Phông. Ông Giáo sư TKT đã đi ngược lại quy luật tự nhiên, sử dụng cửa sông chính là cửa Soài Rạp để đưa tàu biển vào cửa sông Hố Phông để giao nhận hàng hóa từ cửa sông Kênh Hà - Cửa sông Nam. Sông Trống Giang từ Thăng Bình chảy vào và ra biển tại Kênh Hà. Dòng sông Trống Giang mang theo phù sa nên không thể nào vét để hình thành cửa biển nước sâu Kênh Hà.

Về phía những người cửa sông sông lớn như ở TP HCM không ý thức được giá trị tài nguyên trong xây dựng đất nước. Vì học thuyết Mác- Lê chủ quan tâm đến sức lao động của người công nhân mà không quan tâm đến Tài nguyên thiên nhiên và Tài nguyên trí tuệ. Vì vậy lập nên ở TP HCM nhanh chóng lập bến cảng Sài Gòn, đô thị hóa Quận 4 và xây dựng hệ thống cửa sông Thủ Đức Cái Mép để phát triển. Những chuyên gia tư vấn về phát triển cửa sông cũng mắc sai lầm trong nhận thức về xu thế phát triển cửa sông trên thế giới. Trong kinh doanh cửa sông, yếu tố tự nhiên là yếu tố cốt lõi. Yếu tố tự nhiên bao gồm độ mở giao thông và độ sâu tự nhiên của cửa sông.

Cửa sông Sài Gòn là cửa mở giao thông tự nhiên giữa miền Tây và miền Đông, giữa Tây Nguyên với miền Tây. Từ miền Tây, miền Đông và Tây nguyên ra biển bằng cửa sông Sài Gòn thì thuận lợi nhất.

Độ sâu luồng và thị cửa sông Sài Gòn là độ sâu tự nhiên.

Yếu tố vĩ mô của Sài Gòn trong kết nối các vùng kinh tế và yếu tố vĩ mô về độ sâu tự nhiên của luồng và vùng nước cửa sông đã đưa Sài Gòn xưa vốn là bến ghé trở thành thành phố lớn nhất Việt Nam.

Nay xây dựng cửa sông Thủ Đức Cái Mép, luồng tàu sông từ miền Tây phải vượt ngang qua sông Lòng Tàu. Sự bất tiện trên đã đẩy giao thông bằng đường thủy từ miền Tây về cửa sông Cái Mép Thủ Đức. Điều đó đi ngược lại thị trường mà vốn tự nhiên của ĐBSCL.

Song đi u quan trọng h n và lâu dài h n là c ng Th Vãi Cái Mép không th c nh tranh v i c ng Singapore..H th ng c ng bi n c a Vi t Nam l i ti p t c là c ng v tinh gom hàng cho Singapore và H ng Kong.

Đ nâng c p lu ng Soài R p và lu ng vào c ng Cái Mép Th Vãi vi c n o vét lu ng ph i th c hi n. Tàu bi n mu n vào c ng Cái Mép Th Vãi hay sông Lòng Tàu hay sông Soài R p đ u ph i qua phao s 0 - là c a c a v nh Gành Ráy. Chính vi c n o vét t phao s 0 m r ng lu ng vào c ng Cái Mép Th Vãi đã đ a lu ng tri u ti p c n sâu vào th ng ngu n sông Đ ng Nai. Dòng tri u l i đ c ti p ng b ng vi c n o vét sông Soài R p nên càng đi sâu vào n i th Tp HCM. Đây là nguyên nhân c b n cho s nh h ng tri u c ng các vùng dân c Tp HCM.

Xin gi i thích thêm đôi l i vì sao n o vét c a sông thì b th y tri u xâm nh p m nh vào n i th y ?

Vũng tàu là vùng b bi n có th y tri u cao nh t so v i c vùng b bi n Nam b và Trung B . Biên đ đ t đ n 5 m. Trong khoa h c th y l i, t công th c tính l u l ng Xê-di cho dòng ch y qua kênh, tác gi vi t tài li u này tin r ng l u l ng s tăng và gi m theo l y th a b c 2 khi thay đ i cao đ dòng ch y h.

Ví d khi m lu ng m i nh lu ng kênh Quan Chánh B . Cao đ ban đ u là : 0. Khi n o sâu 1 m thì l u l ng là V. Khi gi m 2 m đ sâu c a sông thì l ng n c tri u xâm nh p vào n i th y tăng lên 4 l n V. Khi gi m đ sâu 3 m, l u l ng n c tri u xâm nh p tăng 9 l n V.

V i vi c n o vét lu ng đã có nh t i phao s 0 t bi n vào v nh Gành Ráy -Vũng Tàu và c a sông Soài R p thì l ng n c tri u tăng vào n i th y có th tính nh sau : Ví d đ sâu ban đ u t nhiên c a lu ng là 7 m, nay c n n o vét sâu thêm đ có c t lu ng 8 m thì l ng n c tri u xâm nh p vào n i th y tăng 15% , n u n o vét đ có c t lu ng 9 m thì t l n c tri u vào n i th y s tăng thêm 32 %. Nh v y đ tăng 1 m đ sâu c a lu ng, con ng i ph i ch p nh n tăng thêm 15 % l ng n c bi n vào n i th y. Đây là nguyên nhân chính c a h a th y tri u t i Tp HCM.

V i ph ng pháp tính nh trên, vi c m lu ng kênh Quan Chánh B s gây nhi m m n n ng n cho ĐBSCL. Vì nguyên lý này, khi nghiên c u c ng Tr n Đ cho ĐBSCL, chúng tôi gi nguyên t c là không đ c phép tác đ ng thay đ i c t lu ng ngay c a sông Tr n Đ . R t ti c, nh ng

nhân thức về hức thuật này rất ít được quan tâm của các chuyên gia khi đưa ra các dự án liên đới đến các cửa sông có biên độ thủy tri u cao.

Xưa, thời Pháp và Mỹ đã sử dụng luồng tàu hoàn toàn tự nhiên. Cảng Nhà Bè có thể tiếp nhận tàu 3,5 vạn tấn đy t. Cảng Sài Gòn có thể tiếp nhận cảng 3 vạn tấn đy t. Sau trên 20 năm xây dựng cảng Hiệp Ph c và Thủ Vải Cái Mép, cảng kinh doanh có hiệu quả nhất tại Nam Bộ là cảng Cát Lái nằm ở g n vành đai của Tp HCM. Có nghĩa là cảng Cát Lái vẫn tiếp tục h ng vai trò Tài nguyên đ a lý vĩ mô của Sài Gòn xưa và có đ sâu 12.5 m tiếp đ ng cảng Sài Gòn. Cảng Cát lái th t ra cũng ch là cảng v tinh cho cảng Singapore và Hồng Kong.

C h th ng qu n lý cảng Việt Nam đã sa l y trong quy hoạch cảng. Vòng xoáy trên không ch đem lại số t n h i trong kinh doanh cảng mà còn h l y nhu u đ n hoạt đ ng của xã h i như tai n n và ùn t c trong giao thông và s ng p úng khi m a l n và tri u c ng.

S vi c trên nên có s nghiên cứu sâu h n đ có bài h c cho các th h sau. Giữ trí th c, dù có b ng c p cao n c ngoài, c n h t s c th n tr ng khi đ xu t v i chính quy n các đ án c th . H c thuật, đ đây không ch c n chuyên môn sâu mà c n c s am hi u b ng trải nghi m th c t t nhiên của đ a ph ng. Song đi u quan tr ng h n đ có s ch n l a t i u là đ i tho i. V i nh ng k đ a ra đ án đ ki m t i n thì ph i c nh giác và mi n bàn. Nh ng v i ý ki n t các nh n th c khác nhau cũng c n đ c đ i tho i.

Xin k t lu n b ng l i của nhà triết h c Voltaire (1694-1778):

“Tôi hoàn toàn không đ ng ý v i anh, nh ng tôi s n sàng hy sinh tính m ng đ bênh v c quy n t do phát bi u ý ki n của anh “ ( Câu chuy n Tri t h c- Will Drant- NXB Thi Đ i- Hồng Đ c, trg 206 ).

Vi t b i Doãn M nh D ng

Th  năm, 25 Tháng 6 2020 22:18 - L n c p nh t cuối Th  sáu, 03 Tháng 7 2020 00:09

---

KS Doãn M nh D ng