

Trong năm 2013, tổng số n lượng hàng hóa thông qua Đường Bông Sông Cửu Long (ĐBSCL) là 30 triệu tấn, trong đó hàng trực tiếp đi và đến các cảng ĐBSCL là 20 % và lượng hàng chuyên tải qua thành phố Hồ Chí Minh là 80%. Số liệu trực tiếp này, lượng hàng chuyên tải qua thành phố Hồ Chí Minh là 70%. Nhờ vậy lượng hàng chuyên tải qua thành phố Hồ Chí Minh có xu hướng ngày càng tăng. Do đó chi phí vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu cho ĐBSCL tăng và áp lực giao thông vào thành phố Hồ Chí Minh cũng tăng đáng lo ngại cho con người và môi trường sống vận tải thủy và bộ. Vì vậy việc nghiên cứu lưu lượng và cảng biển cho ĐBSCL là một việc làm cấp bách. Tuy vậy, trong xã hội Việt Nam hôm nay có những quan điểm khác nhau về tổ chức lưu lượng tàu biển và cảng biển cho ĐBSCL. Nguyên nhân vì chúng ta còn thiếu ít trong việc nghiên cứu các quy luật tự nhiên của đất, nước, biển ĐBSCL. Công ty Cổ phần T và N & Đầu tư Vận tải biển Việt Nam (Vietnam Shipping Consulting & Investment Joint Stock Company – gọi tắt : Vietnam Shipping) đã dành nhiều năm nghiên cứu để trả lời các câu hỏi sau :

Tại sao lưu lượng tàu

biển vào cửa An Bắc Đông ?

Tại sao lưu lượng tàu biển vào vịnh Gành Hách đến vào cảng Sài Gòn đến đến hơn trăm năm ?

Tại sao vịnh Cam Ranh và vịnh Vân Phong sâu và kín gió?

Kết quả nghiên cứu này là nền tảng và lý thuyết và thực tiễn để đưa vào vận hành các Công Trình Đ. Với sự hình thành các Công Trình Đ sẽ hỗ trợ việc thực hiện nhiệm vụ vận tải cho ĐBSCL. Theo kế hoạch của Bộ GTVT, lưu lượng kênh Quan Chánh Bắc đáp ứng tàu 10.000 tấn đy tải và tàu 20.000 tấn giẫm tải vào Cửa Tân Th. Vietnam Shipping hoàn toàn tin rằng, các công cửa ngõ Công Trình Đ sẽ hỗ trợ các công sông bên trong ĐBSCL thực hiện việc xuất nhập khẩu hàng hóa và nhập xuất vận tải vận tải hàng lô hàng lớn cho tàu 30.000 tấn.

Nền tảng lý thuyết và mô hình các công trình Đ đưa vào nguyên tắc “Xây dựng theo tự nhiên” đã được các Giáo sư và các Chuyên gia hàng đầu ở trường Đ Hải Phòng và Hà Lan và Tập đoàn vận tải Royal Haskoning DHV để tham khảo năm 2012.

Bên cạnh đó, Vietnam Shipping đã nhận được sự ủng hộ mạnh mẽ của các chuyên gia hàng đầu Hà Lan với các ông :

Prof. Dr. Ronald E. Waterman www.ronaldwaterman.com

Prof. Dr. M.J.F.Marcel Stive

www.waterbouw.tudelft.nl và Tập đoàn Royal Haskoning DHV - được chấp thuận trong nhóm 3 Công ty hàng đầu và Kỹ thuật hàng hải trên toàn cầu, với các ông :

Mr. Ben Reeskamp - Business Development Director

Mr. Martijn Lips – Director Advisory Groups

www.royalhaskoningdhv.com Ngày 29/7/2013, các ông Ben Reeskamp và Martijn Lips cùng Công ty CP T và N & Đầu tư Vận tải biển Việt Nam tiếp xúc với ông Võ Minh Chí – Bí thư tỉnh ủy Sóc Trăng xin phép thực hiện nghiên cứu “Công nghệ vận tải Đ án công Trình Đ”.

Ngày 11/12/2013 tại Văn phòng Ủy Ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng, ông Martijn Lips cùng Vietnam Shipping trình bày Dự án “Công nghệ phát triển công Trình Đ” và xin phép nghiên cứu “Tiến hành thi Dự án công Trình Đ”(Hình 1) và (Hình 2).



Hình 1

