

Bàn y u huy t trên Bi n Đông-Vi t Nam

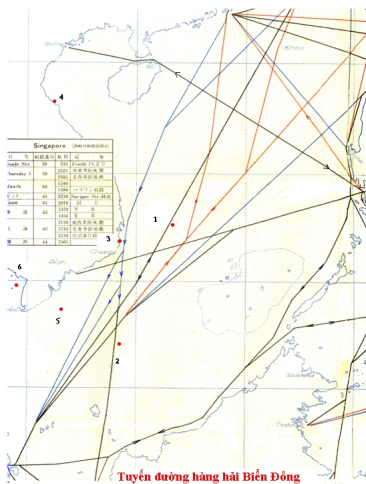
Vi t b i Doãn M nh Dũng

Th sáu, 05 Tháng 8 2011 23:23 - L n c p nh t cu i Th sáu, 05 Tháng 8 2011 23:49

Kinhtebien online : Nghiên c u tr c đây KS Doãn M nh Dũng cho r ng có 03 y u huy t trên bi n Đông. Nh ng sau s ki n tàu Viking b t n công phá cáp, KS Doãn M nh Dũng đ xu t nên đ a thêm Côn Đ o vào v tri vai trò ti n tiêu b o v các vùng đ u khí Vi t Nam.M i các b n tham kh o bài vi t sau:

Chi n tranh liên miên trên bán đ o Đông D ng đã giúp ng i Vi t Nam hi u r ng ai chi m đ c Tây Nguyên thì t t y u s làm ch Đông D ng.Vi y Tây Nguyên là y u huy t c a c Đông D ng. Đ t n c Vi t Nam v i 3260 km b bi n,v y đâu là y u huy t ? L ch s Vi t Nam đã ch ra r ng , t t c các cu c t n công xâm l c Vi t Nam h u h t đ u t h ng bi n. Vì v y vi c nghiên c u y u huy t Bi n Đông là vô cùng quan tr ng.Tr c đây tôi cho r ng ch có ba đ m, nh ng sau v tàu Viking b t n công phá cáp,nên th y r ng c n s đ ng Côn Đ o cho vai trò b o v các vùng đ u khí.H i quân Vi t Nam ph i có các căn c quân s đ s c phòng ng và t n công.

Hình d i đây : Các v trí đ c đánh s -N i x y ra s ki n t n công tàu Bình Minh (1) , tàu Viking (2) -V trí Cam Ranh (3), S n D ong (4), Con Đ o (5) , Nam Du (6)



Các căn c h i quân ph i có đ sâu t i thi u trên 10m, đ r ng m t n c đ năng l c ti p nh n nhi u tàu quân s ,có núi cao đ che ch n và thu n l i trong cung ng h u c n.

Tr c h t, chúng ta c n bi t đ c tính t nhiên nh h ng đ n hàng h i qua Bi n Đông.Do đ c đ m dòng ch y và gió mùa, v mùa đông tàu bi n di chuy n t phía b c xu ng nam Bi n Đông đ u ph i đi sát b bi n mi n Trung Vi t Nam (đ ng ng màu xanh) .Còn t phía nam lên h ng

Bản ý u huy t trên Bi n Đông-Vi t Nam

Vi t b i Doãn M nh Dũng

Th sáu, 05 Tháng 8 2011 23:23 - L n c p nh t cu i Th sáu, 05 Tháng 8 2011 23:49

b c thì tàu bi n ph i tránh xa b mi n Trung đ tránh dòng n c ng c (đ ng màu đỏ). V mùa gió tây nam, dù t b c xu ng nam hay t nam lên b c đ u đi cùng m t tuy n chung (đ ng màu đen). Do bão Bi n Đông xoáy ng c chi u kim đ ng h , nên khi g p bão, các tàu thuy n đ u có xu h ng b đ y vào b bi n Vi t Nam.

Do các đ c đi m t nhiên trên, các ch tàu qua Bi n Đông đ u mong mu n có s h tr c a Vi t Nam khi g p s c . Đây là lý do mà chúng ta phát hi n nhi u xác tàu thuy n b chìm t nhi u th k tr c g n b bi n mi n Trung và Nam B . Tuy n b bi n t v nh Vân Phong đ n c ng Cam Ranh là tuy n b bi n đ n đ ng hàng h i qu c t là g n nh t . C ng Cam Ranh (v trí 3) có vùng n c r ng , kín sóng gió, n c sâu -20 m và có hai c a ra vào thu n ki m soát. Xung quanh c ng có núi cao nên khó b t n công. N i đây có th ti p nh n cùng lúc các lo i tàu chi n hi n đ i nh t. Vì v y c ng Cam Ranh là căn c h i quân t t nh t Đông Nam Á. T đây ch c n tàu ng m mini ch y d u là đ lo ng i cho các tàu l n t i Bi n Đông. C ng Cam Ranh x ng đáng là trung tâm h i quân c a Vi t Nam và là y u huy t ki m soát Bi n Đông.

v nh B c B , c ng S n D ng n m phía nam Vũng Áng thu c Hà T nh có v trí khá đ c bi t(v trí 4). V trí này cùng v tuy n v i c ng Tam Á có h m đ i nguyên t c a Trung Qu c. V trí c ng S n D ng cũng n m ngay phía b c đèo Ngang n i có đ ng Qu c L 1A v i đ ng đèo và h m qua núi. Đ sâu c ng S n D ng sau khi xây đ 3.000m t mũi Ròn đ n hòn S n D ng thì vùng c ng kín sóng gió và đ t đ sâu đ n trên -16m cùng v i vùng n c r ng rãi. Vì v y c ng S n D ng là y u huy t c a v nh B c B , ki m soát đ ng bi n và đ ng b t Nam B và Trung B ti p t cho mi n B c Vi t Nam.

b bi n Nam b , Côn Đ o có hình con k lân, l ng theo h ng tây nam- đông b c m t nhìn v h ng đông (v trí 5). Vùng b phía đông , các vùng n c đ u b c n. Nh ng phía tây nam Côn Đ o có B n Đ m. Phía đông b c B n Đ m có núi Thánh Giá cao 577 m, phía tây nam là Hòn Bà cao 242 m còn phía nam có Hòn Bò cao 324m . Đ sâu B n Đ m khá lý t ng -13m , kín gió đông b c và gió tây nam, thu n l i cho m t c ng n c sâu cho h i quân và th ng m i. V trí n y g n đ ng hàng h i qu c t qua vùng bi n Nam B . Đây là y u huy t c a b bi n Nam B . N u Vi t Nam có m t căn c h i quân hùng m nh đ đây s giúp ki m soát đ ng hàng h i ra vào b bi n Nam B và gi an toàn cho các m đ u phía đông Nam B .

Trong v nh Thái lan, th m l c đ a b bi n R ch Giá – Hà Tiên r t c n. Vì c xây đ ng c ng nhân t o có n c sâu t i khu v c này r t t n kém, nh t là chi phí duy tu. Qu n đ o Nam Du có v trí cách b bi n khoảng 50 km, n m gi a con đ ng t Phú Qu c đ n Cà mau(v trí 6). Đ sâu t nhiên gi a qu n đ o đ t-10m , có núi cao 309 m phía tây. Các đ y đ o phía đông che kín gió mùa đông b c. Vì v y khu v c này thích h p cho tàu thuy n neo đ u, thu n l i cho m t c ng h i quân t t nh t b bi n Tây Nam Vi t Nam. Vì v y qu n đ o Nam Du là y u huy t b o v b bi n Tây Nam c a Vi t Nam.

Khi kênh Kra c a Thái đ u c m thì v trí qu n đ o Nam Du càng tr nên quan tr ng trong vi c b o v lu ng hàng h i qu c t băng qua v nh Thái Lan.

Các v trí Cam Ranh, S n D ng, Côn Đ o, Nam Du là nh ng y u huy t quan tr ng nh t trên toàn tuy n b bi n Vi t Nam. Vì c xây đ ng và duy trì l c l ng h i quân m nh c các v trí trên là lá ch n quy t đ nh s an toàn c a đ t n c. S h p tác v i các đ i tác n c ngoài trong xây đ ng kinh t c các y u huy t trên c n g n ch t v i nhu c u khi x y ra chi n tranh v qu c. Hy v ng bài vi t ng n này giúp m i ng i i thêm thông tin đ cùng suy ng m v các căn c t i u cho h i quân Vi t Nam.

KS Doãn M nh Dũng