

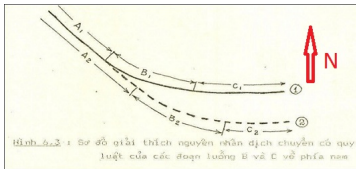
Sơ đồ ng dòng c a lu ng Soài R p và c a lu ng Đ nh An

Viết bởi Doãn Mạnh Dũng

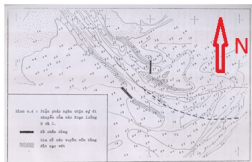
Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 22:09 - Lần cập nhật cuối Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 23:18

Nhóm nghiên cứu Hoàng Xuân Nhuần thuộc phòng Công nghệ - Viện Công nghệ thực hiện nghiên cứu lưu ng Đ nh An vào năm 1990 với tên Đ tài "Nghiên cứu chế đ khí t ng h i v n và đ c đi m th y th ch đ ng l c khu vực c a Đ nh An ph c v thi t k lu ng ch y tàu" đ ã phát hi n ph n c c đ ng c a lu ng Đ nh An đ ch chuy n v phía Nam v mùa đ ng. Đây là m t phát hi n l n c a nhóm Hoàng Xuân Nhuần so v i các th h nghiên cứu tr c đây. Nhóm Hoàng Xuân Nhuần đ a ra gi i pháp làm kè đ b o v s n đ nh c a lu ng Đ nh An.

Hình 1: nhóm Hoàng Xuân Nhuần phát hi n lu ng Đ nh An đ ch chuy n v phía Nam v mùa đ ng.



Hình 2 : Nhóm Hoàng Xuân Nhuần đ xu t gi i pháp làm kè b o v lu ng.



Đ n năm 1998, Haecon c a B nghiên cứu lu ng Đ nh An và cũng phát hi n lu ng Đ nh An đ ch chuy n v phía Nam trong mùa đ ng. Nhóm Haecon trong báo cáo gi a k 31/8/1998 thì đ ngh đ a ra 5 ph ng án kéo dài lu ng Đ nh An v phía đ ng nh Hình 3. Nh ng đ n báo cáo cu i k ngày 22/12/1998, Haecon đ a ra k t lu n : " Lu ng tàu thích h p nh t sông H u là

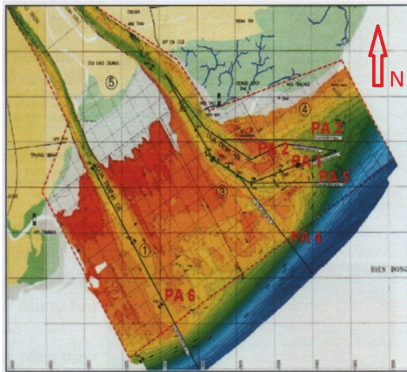
Sự đóng đóng cửa luồng Sông Ráp và cửa luồng Đnh An

Viết bởi Đoàn Mạnh Dũng

Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 22:09 - Lần cập nhật cuối Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 23:18

luồng sông đóng đóng sâu tự nhiên thì ưu việt, đó là luồng trọng tâm chính".

Hình 3 : Haecon -B phát hiện luồng Đnh An dịch chuyển từ Bắc xuống Nam vào mùa đông.



Năm 1965, tập đoàn M, Daniel Mann, Johnson & Mendenhall (DMJM) có báo cáo về Phát triển mở rộng cửa sông Sài Gòn. Trong báo cáo của DMJM có viết như sau :

" The Saigon channel is illustrated in some detail by Exhibit 12, which immediately raises the question of why the much larger Soirap, mud shoals have reduced the depth to about 1.5 meters less than even the Saigon channel provides, and the route is slightly longer . The mouth of the Soirap also is afflicted with the typical changing river mouth shoal, which is much less stable than the Saigon mouth shoal."

Tóm tắt : Nhìn luồng sông Lòng Tàu để minh họa và chi tiết trên hình Exhibit 12 (Hình 4) lập tức người ta đặt câu hỏi vì sao luồng Sông Ráp quá rộng mà không dùng. Tại ngã ba sông Vàm Cỏ và Sông Ráp, vùng nông nghiệp bùn đã giảm độ sâu 1,5 m so với sông Lòng Tàu và quần thể sông dài hơn. Cửa sông Sông Ráp cũng gây ra sự phân phối vào vùng bùn nông của thay đổi và kém ổn định so với cửa sông Lòng Tàu.

Hình 4 : Luồng sông Lòng Tàu và luồng Sông Ráp

Sơ đồ mạng cáp quang Sài Gòn và cáp quang Đỉnh An

Viết bởi Đoàn Mạnh Dũng

Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 22:09 - Lần cập nhật cuối Thứ sáu, 29 Tháng 8 2014 23:18

