

Nhông ông Lâm Hùng Kiên, nguyên đội trưởng Quốc Hộ khóa 8,9 và 10- mất con người tốt s t n t y vì đất nước- đã có thể yêu cầu Bộ GTVT lắng nghe Dự án công trình của Ngô Trí n Đ. Nhờ vậy có cuộc họp sáng nay, ngày 24/9/2014- mất cuộc họp mà tôi đã chờ đợi nhiều năm.

Tôi Bộ Giao thông Vận tải, với sự chỉ trì của Thứ trưởng Nguyễn Văn Thiệp - Ủy viên Trung ương, theo sự ủy thác của ông Bộ trưởng Đinh La Thăng và ông Lâm Văn Mạnh - Phó Chủ tịch Ủy ban Súc Trăng - Ủy viên dự khuyết Trung ương cùng các Cục, Vụ chức năng của Bộ GTVT đã tổ chức nghe Dự án công trình của Ngô Trí n Đ.

Đội công sự kỹ thuật khách của Thứ trưởng Nguyễn Văn Thiệp, chúng tôi đã trình bày khá kỹ nội dung trong cuộc họp.

Thuyết đầu tiên, đó là "Chiều quay của bão ở Bắc bán cầu" là ngược kim đồng hồ, còn chiều quay của bão ở Nam bán cầu là theo chiều kim đồng hồ. Với thuyết này, vịnh Vũng Áng, Chân Mây, Đà Nẵng, Dung Quất là những vịnh hẹp, bờ biển hẹp khi có bão và con đê chắn sóng công trình Dung Quất là sai với hướng. Trí thức với chiều quay của bão ở biển Đông là mang tính phổ biến nhưng rất nhiều với trí thức có học vấn cao trong chuyên ngành nhưng không biết.

Thuyết thứ hai do KS Doãn Mạnh Dũng đưa ra, là thuyết về "Hướng của dòng sông khi chảy ra biển". Đây là lý thuyết chưa có trên thế giới. Phương pháp nghiên cứu thuyết này dựa vào phương pháp toán học với công thức Sedi khi đường dòng chảy là vô cùng lớn so với độ sâu. Hình quả tạ có hướng ngược biển thiên tăng theo đường Parabol khi tăng độ sâu h theo trục hoành. Nó lý giải vì sao dòng Mê Kông chảy đến Long Xuyên cách bờ vịnh Thái Lan 55 km nhưng không ra vịnh Thái Lan mà lại chảy ra biển Đông ở Đầm An cách Long Xuyên trên 100 km? Nguyên nhân thủy triều ở phía Đông cao trung bình 3,7 m còn thủy triều phía Tây cao trung bình 1,8 m. Ta tính được hướng ngược biển và hướng Đông gặp trên ba lần nước chảy và vịnh Thái Lan (3,323). Vì vậy tìm công trình ngược biển là phải tìm ở bờ biển Đông do dòng chảy lớn mà đi độ sâu tự nhiên cho tàu bè.

Thuyết thứ ba do KS Doãn Mạnh Dũng đưa ra, là thuyết "Đê biển bằng cát ở Việt Nam" chưa từng nghĩ đã sắp xếp sa bồi ở bờ biển Đông Việt Nam. Vì có chênh lệch nhều giữa xích đạo và Cực nên đã có dòng hoàn lưu từ Bắc đến Nam và từ Đông sang Tây. Vì vậy nên dòng hoàn lưu từ Bắc đến Nam và từ Đông sang Tây. Đây là bài toán Công lý thuyết của một vật di chuyển trong môi trường chuyển động khác. Giải bài toán Công lý thuyết trên ta hiểu sự hình thành công trình Cam Ranh và vịnh Vân Phong. Lý thuyết này thể giải thích sự thay đổi nghiên cứu. Có lẽ vì thiều lý thuyết này nên giải trí thức người nước ngoài độ sâu vịnh Dung Quất và đưa ra mô hình đê chắn sóng công trình Dung Quất sai. Nhờ lý thuyết này ta hoàn toàn tin rằng Dự án Kênh Quan Chánh Bè sẽ không tránh được hiện tượng đê ngầm như của Đầm An trong tương lai.

Nguyên nhân những sai lầm tại Dung Quất đến kênh Quan Chánh Bè là Việt Nam thiều người chuyên nghiệp trong khoa học.

Còn mô hình công trình của Ngô Trí n Đ là sự tích hợp tất cả những quy luật tự nhiên hình thành công trình Cam Ranh, công trình Vân Phong, lưu thông vào vịnh Gành Ráy đã tồn tại trên 100 năm.

Mô hình công trình của Ngô Trí n Đ đã chuyển sang các chuyên gia hàng đầu từ TUDelft và những doanh nghiệp hàng đầu Hà Lan tham gia và được đánh giá cao. Đoàn chuyên gia Chính phủ Hà Lan đã đưa Dự án công trình của Ngô Trí n Đ vào Quy hoạch chung cho ĐBSCL (Master of

Mekong Delta Plan) 12/2013.

Nên chăng, Hội đồng khoa học công cộng Nhà nước nên tổ chức họp và mời các chuyên gia thế giới để cùng tham mưu những vấn đề liên quan trên diện công cộng Dung Quất và kênh Quan Chánh Bình?

Ông Nguyễn Văn Thọ - Thứ trưởng Bộ GTVT kết luận công khai khuyến khích các Công ty, Viện, các doanh nghiệp tìm kiếm tìm kiếm các nguồn tài chính trong và ngoài nước để nghiên cứu tiếp. Giao cho Công ty Hàng hải Việt Nam làm đầu mối tiếp hợp các thông tin quý khách có liên quan và phát triển Dự án.

Việt Nam Shipping là chủ đầu tư Dự án công cộng của Công ty Cổ phần Đầu tư và Bất Động Sản GTVT rất mong nhận được các ý kiến phản biện cũng như sự hợp tác với các cá nhân và tổ chức quan tâm để cùng phát triển Dự án.

Các bạn công cộng thông tin về Dự án trên, xin liên hệ : mail@vantaibien.com

KS Đoàn Mạnh Dũng